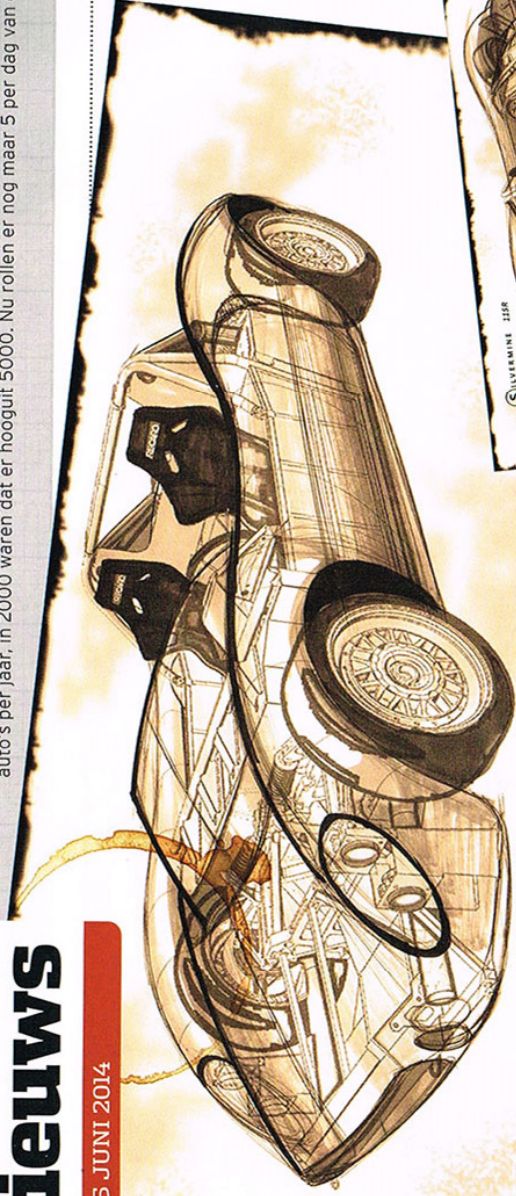


Aan alles komt een einde, zelfs aan de Hindustan Ambassador. Al 58 jaar wordt de Morris Oxford in India in licentie geproduceerd. De laatste jaren hoofdzakelijk als taxi, want de Indiase koper stapt massaal over op modernere auto's. In de jaren tachtig verkocht Hindustan zo'n 24.000 auto's per jaar, in 2000 waren dat er hooguit 5000. Nu rollen er nog maar 5 per dag van de band.



Zilvermijn met toekomst?

Staat er met de Silvermine 11SR een nieuw Nederlands automerk met toekomst op?

FRANK VAN ROUENDAL UIT HET OVERIJSELSE OVERDINKEL IS EIGENAAR/DIRECTEUR van het engineeringbedrijf Ferion, dat onder meer in de prototypenbouw actief is en industriële installaties voor de scheepsbouw ontwikkelt. Maar hij is ook autoliefhebber en al jaren bezig met het ontwerpen van zijn eigen sportwagens. "De eerste schetsen stammen nog uit de vorige eeuw," grapt hij, "maar door de jaren heen krijgt mijn trackday-auto steeds meer vorm en nu zijn we zo ver dat er een rijdend prototype is. Het idee om zelf een sportwagen te bouwen heb ik al lang geleden gekregen, al sinds mijn schooltijd heb ik een enorme passie voor racewagens."

Het budget voor 'project Silvermine 11SR' wordt geheel door zijn bedrijf opgebracht. Daardoor bepaalt Van Rouendal zelf het werktempo sinds hij in 2000 met de ontwikkeling begon. "We zijn

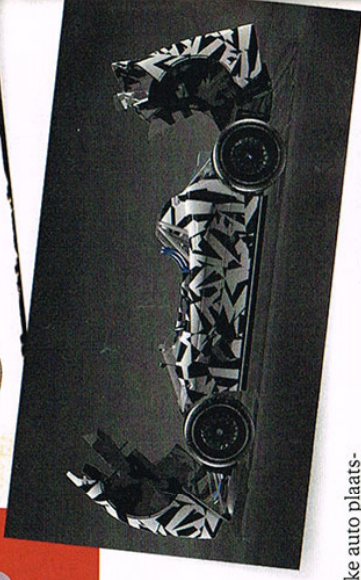
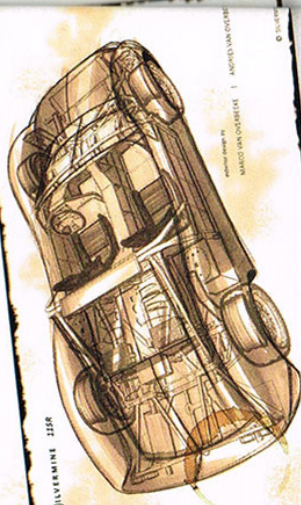
nu op het punt waarop we het koetswerk kunnen gaan bouwen. Het is geen schuurrijesproject, ik wil professioneel werk leveren." Alle constructies en onderdelen zijn in 3D met CAD-software uitgewerkt en op dit moment liggen er zo'n 1000 afgeleide productietekeningen klaar. Alle bewerkingen worden op basis van deze tekeningen uitgevoerd. "Het project ligt nu weer even stil vanwege verschillende opdrachten", bekent hij. "Het is heel simpel: eerst verdienen, dan pas uitgeven. Maar het mag duidelijk zijn dat er al behoorlijk wat geld in dit project is gestoken." Exacte bedragen wil Van Rouendal niet noemen, maar we moeten denken aan tonnen.

Het prototype van de 11SR, zoals dat nu is ontworpen, heeft een

in de uiteindelijke auto plaatsmaken voor een recentere versie. "Ik wil de boxer laten tunen door een gespecialiseerd bedrijf, maar turbo's krijgt hij niet. Die passen niet bij mijn droomauto."

Voor het design zijn de gebroeders Marco en Andries van Overbeke verantwoordelijk. Marco is geen onbekende voor Autovisie, want hij wist de derde plaats te behalen in de Autovisie Designwedstrijd van 2013. Het ontwerp is nagenoeg definitief. Van Rouendal heeft de 11SR oorspronkelijk ontworpen als circuitauto, waarmee je eventueel ook op de openbare weg kunt rijden. Als er na de vol-

toeingangspunt is dat de auto een heel goede 'mechanical grip' moet hebben, in tegenstelling tot de 'aerodynamische grip' die bij racewagens de hoofdrol speelt. Alle onderdelen worden zoveel mogelijk betrokken van fabrikanten die aan de racerij leveren, van wielen en remmen tot de ECU-datalogger." (BO)



'Mijn uitgangspunt is dat de auto een heel goede 'mechanical grip' moet hebben'