

Hoe gaat het met de Silvermine 11SR?

Gepost op 15-02-2016 om 14:07 door [perry_snijders](#) - [15 Reacties](#) »



In [september 2014](#) zagen we voor het eerst hoe de Silvermine 11SR eruit zou gaan zien. In de loop van 2015 zou het merk uit het Overijsselse Overdinkel een eerste exemplaar tonen. Die hebben we even gemist. Tijd om te bellen met Frank van Rouendal.

‘Het tonen van die auto is niet gelukt, zoveel is duidelijk. We zijn echter nog volop bezig, dus het is niet zo dat we de handdoek in de ring hebben gegooid. Er zijn twee redenen waarom het langer duurde dan we vooraf gepland hadden. De eerste is dat we het goed willen doen; de kwaliteit is belangrijker dan een auto met alle geweld op een bepaald moment klaar hebben. De tweede is dat we te maken hadden met voortschrijdend inzicht. Soms verandert je mening in de loop van de tijd, of eigenlijk vooral in de loop van het proces.’

Dat laatste klinkt raadselachtig, maar gelukkig licht Rouendal het toe. ‘Eerst wilden we een auto bouwen, gaandeweg kwamen we tot het inzicht dat het een trackday-auto moest zijn. Alleen dan kun je min of meer betaalbaar een auto bouwen die écht rijplezier biedt. Al zullen we als dat eenmaal staat vroeger of later ook echt wel straatversies gaan produceren, maar nu concentreren we ons volledig hierop.’

Die betaalbare auto is in dit geval volledig zelf ontworpen, op de van Subaru afkomstige motor na. Bijna als vanzelf denk je daarom aan dat andere Nederlandse merk, [Saker](#): óók zelfgebouwd, óók Subaru-motoren. ‘Dat zijn twee overeenkomsten, maar ook bijna de enige twee. Zij maken wat zij denken dat goed is, wij maken wat wij goed vinden. Een Saker is ook meer een racer, een auto waarbij rondetijden voorop staan. Wij richten ons echt op rijplezier.’

Natuurlijk zijn we toch wel benieuwd wanneer we het eindresultaat kunnen bekijken. Rouendal: ‘Kijk, de auto is ontworpen door twee broers, Marco en [Andries van Overbeeke](#). Die zijn iets... Wat zal ik zeggen? Ze zijn iets mediabewuster dan ik. Op dit moment worden de carrosseriedelen gebouwd en daarna moeten ze nog verscheept worden, want dat gebeurt buiten Nederland. Maar natuurlijk gaan we in 2016 die auto laten zien. De progressie die we maken is te volgen via onze website. En reken maar dat we het van de daken gaan schreeuwen — ik ook — als ‘ie écht helemaal af is.’