

Silvermine 11SR krijgt ‘plaatwerk’

Filed under: [Achtergrond](#), [Auto & Verkeer](#), [Foto](#), [Informatie](#), [Techniek](#) — [Een reactie plaatsen](#)

22 september 2014



Frank van Rouendal – Silvermine 11SR

Kent u h'm nog? In januari schreef ik over de creatie van Frank van Rouendal, een scheepsbouwkundig ingenieur en machinebouwer, die zijn droom stapje voor stapje verwezenlijkte.

‘[Meer dan huisvlijt](#)’ was naar mijn mening een zeer goede omschrijving van mans werk.

In de afgelopen maanden hebben de broers Marco en Andries van Overbeeke een body voor om het chassis ontwikkeld. Marco van Overbeeke is misschien een bekende naam voor sommige lezers. Hij is degene die de conceptauto's ‘een gezicht geeft’ in het blad Autoweek.

Aangezien Rouendal al bezig was met het chassis, moesten de broers van Overbeek dus een design maken wat bij de auto paste. Normaal gesproken worden chassis en carrosserie tegelijk ontworpen. Of vaker ontwerpt men eerst het koetswerk, waarna het chassis ‘onder de auto’ wordt geschoven.

De auto oogt erg basic, met name aan de achterkant. Het geeft ook iets eerlijks, maar vooral een ‘racy’ uiterlijk aan de auto.

De body wordt wel opgetrokken uit koolstofvezel en dat vind ik weer jammer. Koolstofvezel is zeer licht en sterk, maar ook duur waardoor de drempel voor de auto wordt verhoogt.

Hopelijk komt Rouendal ook met een glasvezel-body als optie / alternatief.

De Silvermine 11SR is nog steeds bedoeld als ideale trackday-racer, maar als ik de auto zo bekijk mag het ook meteen op kenteken worden gezegd. Vooral in het blauw met van die F1-ballonbanden ziet de auto er prachtig uit!

Er wordt inderdaad gesproken over een straatversie, maar die zou het met minder vermogen moeten stellen. Op dit moment wordt er met [buitenlandse] leveranciers gepraat over de bewerkingen en dergelijke. Een prijs of verkoopstart kon nog niet worden genoemd.

Silvermine zegt ernaar te streven om in 2015 een productklaar exemplaar gereed te hebben.

bron foto's: www.silvermine.nl