

Silvermine 11SR krijgt vorm

door Bart Oostvogels | *Autovisie*

De ontwikkeling van de 11SR van het Nederlandse merkje Silvermine loopt rustig door. In de afgelopen maanden heeft Silvermine het design afgerond, maar van productie is nog geen sprake.



Silvermine 11SRFoto: Silvermine



Silvermine 11SRFoto: Silvermine



Silvermine 11SRFoto: Silvermine



Silvermine 11SRFoto: Silvermine



Silvermine 11SRFoto: Silvermine



Silvermine 11SRFoto: Silvermine



Silvermine 11SRFoto: Silvermine

Ferron

Silvermine is opgericht door Frank van Rouendal uit het Overijsselse Overdinkel. Hij is in het dagelijks leven eigenaar/directeur van het engineeringbedrijf Ferron, dat onder meer in de prototypenbouw actief is en industriële installaties voor de scheepsbouw ontwikkelt. In de tussentijd werkt hij ook al jaren aan het verwezenlijken van zijn droom: een eigen sportwagen bouwen. "Het idee om zelf een sportwagen te bouwen heb ik al lang geleden gekregen, al sinds mijn schooltijd heb ik een enorme passie voor racewagens", vertelde Van Rouendal eerder in een interview met *Autovisie*.

Chassis

Voor de 11SR werd allereerst een chassis ontwikkeld. Aan de ontwerpers Marco en Andries van Overbeeke (broers) was het de taak om er een stijlvol maatpak voor te ontwerpen. Volgens Van Rouendal is de 11SR ontworpen als circuitauto, waarmee je eventueel ook op de openbare weg kunt rijden. "Mijn uitgangspunt is dat de auto een goede 'mechanical grip' moet hebben, in tegenstelling tot de 'aerodynamic grip' die bij racewagens de hoofdrol speelt. Alle onderdelen worden zoveel mogelijk betrokken van fabrikanten die aan de racerij leveren, van wielen en remmen tot de ECU-datalogger."

Boxer

Het design van de 11SR is geïnspireerd op racewagens van de jaren '50 tot '70. Opvallend detail is de transparante plaat in de motorkap, waarmee omstanders direct een blik in de motorruimte kunnen werpen. Achterin schuilt een in lengterichting geplaatste 325 pk sterke 3,0 liter Subaru zescilinder boxermotor.

Body

Silvermine wil zich nu het designproces is afgerond, focussen op het voorbereiden van de productie. Op de to do-lijst staan zaken als het selecteren van materialen, het bepalen van de productietechnieken, het produceren van de onderdelen en het maken van de mallen. De eerste onderdelen moeten nog dit jaar gereed zijn en het afronden van de body staat in 2015 op de agenda.