

# Nederlandse Silvermine 11SR: dit gaat hem worden

Gepost op 21-09-2014 om 16:46 door [ricardo](#) - [47 Reacties](#) »



In navolging van [Vencer](#) hebben we deze week op de valreep nog een brute bak van Nederlandse bodem.

Kennen we de [Silvermine 11SR](#) nog? Dit project scheepsbouwkundig ingenieur en machinebouwer Frank van Rouendal werd in januari van dit jaar voor het eerst gepresenteerd. Destijds was het alleen nog maar een rollend chassis, met daarin een 3.0-liter zescilinder boxermotor van Subaru.

In de afgelopen maanden hebben de broers [Marco en Andries van Overbeeke](#) een body voor om het chassis ontwikkeld. Normaal worden chassis en het exterieur in een geïntegreerd ontwerpproces gemaakt, maar bij de Silvermine 11SR is gekozen om het exterieur pas te ontwerpen na voltooiing van het fysieke chassis.

Het exterieur – dat straks uit koolstofvezel zal worden opgetrokken – is gemaakt “als een racepak” dat de interne onderdelen beschermt, maar tegelijkertijd veel van het chassis laat zien. Iets dat wel erg opvalt als je een blik op de achterkant werpt, waar het recht-toe-rechtaan-metaal met daaraan de haken voor de uitlaatrubbers oogt alsof het design opeens op was.



De industriële look wordt gecombineerd met wulpse rondingen aan de zijkanten. Brede heupen die overlopen in de 'hoofdsteunen' en achteraan plaats bieden aan een set ronde achterlichten. De welvingen lopen door tot aan de voorkant, maar in het interieur komt de chassis-look weer terug, met een prominent aanwezige rolkooi boven de sportzetels.

Het kleine windschermje aan de voorkant laat er verder geen twijfel over bestaan dat dit een tracktoy moet worden. Er komt echter ook een straatversie, die geen 325 pk herbergt, maar het moet stellen met 225 paardenkrachten.

Hieronder de specificaties die Van Rouendal ons vandaag toestuurde:

- Aluminium / Nomex® honeycomb central frame
- 3-litre 6 cylinder engine, 325 bhp
- Ceramic coated exhaust system with catalyts and silencers
- Sequential 6-speed gearbox
- Gearbox oil cooler
- Limited slip differential
- Central locking aluminium wheels 8.5" x 17" front, 9.0" x 17" rear
- Track-day tyres 235/40-17 front, 255/40-17 rear
- Adjustable suspension, different spring rates available
- Adjustable race dampers
- Race type brakes, 4-piston front, 2-piston rear
- Driver-adjustable brake balance
- Brake cooling
- Adjustable anti-roll bars
- Quick release steering wheel
- FIA approved fuel safety cells, electric fuel pump
- Race seats with 6-point safety harness
- Carbon fibre body with hinged front and rear sections
- Aerodynamic package with splitter, flat floor & rear wing
- Xenon/LED lighting
- Fixed fire fighting installation
- High-end ECU and power distribution module
- Closed-loop Lambda and knock control
- Dash display & data logger, with g-force sensors

Launch control

Video camera & video logging (option)

Street options:

225 bhp engine

5-speed synchromesh gearbox

50 mm higher ride height, with softer springs

Adjustable brake balance

Manual hand brake

4-point safety harness

Composite body, individual body style possible

Central locking aluminium wheels 7.5" x 16"

Tyres 225/45-16 front, 245/45-16 rear

Silvermine zegt ernaar te streven om in 2015 een tastbaar exemplaar gereed te hebben. Op dit moment wordt er met leveranciers gepraat over de bewerkingen, het model en de mallen. Een prijs of verkoopstart kon nog niet worden genoemd. Maar we hebben wel de eerste renders van een nieuw Nederlands autospeeltje van een bedrijf dat, net als [Vencer](#), zonder al te veel poeha toffe producten aan het bouwen is. Een verademing.